



First in Safety, Security and Services



Tachigrafo

Normativa, sanzioni
analisi dei dati

Indice

Cos'è il tachigrafo	pag.1
Il tachigrafo da analogico a digitale	pag.2
Il tachigrafo digitale obbligatorio.....	pag.3
Cosa dice la Legge?.....	pag.4
Tabella ore guida e riposo da rispettare.....	pag.5
Modalità di archiviazione dati.....	pag.6
Verifiche e controlli.....	pag.7
I fatti sanzionabili.....	pag.8
Sanzioni in vigore nel 2021-2022 (art.174 CdS).....	pag.9
Il supporto della telematica.....	pag.10
Tachigrafosemplice.cloud.....	pag.11
La consulenza: tachocheck e tacholex.....	pag.12



Cos'è il tachigrafo?

**Un
importante
strumento
utilizzato
per
aumentare
la sicurezza
della
circolazione
stradale e
del
lavoratore.**

Il cronotachigrafo, o semplicemente tachigrafo, è un dispositivo **installato obbligatoriamente** su tutti i veicoli con peso complessivo superiore a 3.5 tonnellate (compresi rimorchi o semirimorchi) o adibiti al trasporto di 9 o più presone.

A partire dal **1° luglio 2026** l'uso del **cronotachigrafo sarà obbligatorio** anche per i mezzi che svolgono servizi di trasporto internazionale e di cabotaggio con peso superiore alle 2.5 tonnellate, compresi rimorchi e semirimorchi.

La funzione del tachigrafo è quella di registrare i dati che riguardano la circolazione del veicolo e determinate attività del conducente: i chilometri percorsi, la velocità, l'ora, le pause, i periodi di riposo, nonché i periodi di altre operazioni svolte dal conducente.

Fino a qualche anno fa il tachigrafo era uno strumento analogico. Dal 2006 le regole sono cambiate: l'Unione Europea impone oggi l'utilizzo di tachigrafi digitali, chiamati anche unità veicolo (VU) o tachigrafi digitali, su tutti i veicoli immatricolati dopo il 1 maggio 2006.

Da analogico a digitale

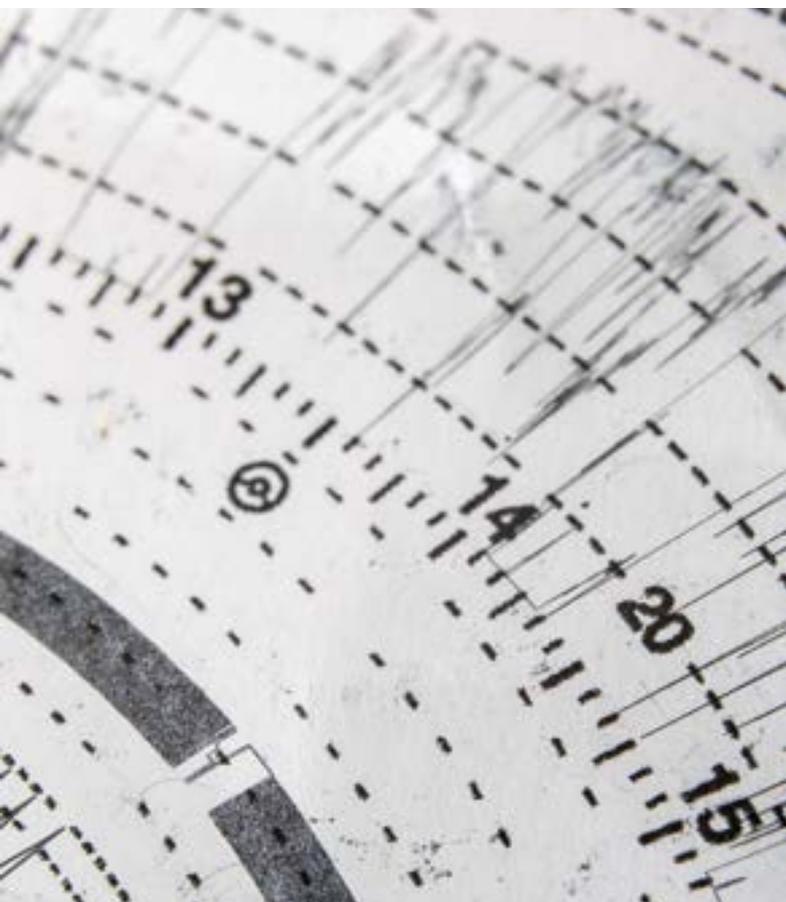
Il sistema è composto da un'unità di bordo che viene installata all'interno della cabina del conducente, posizionata in modo da essere visualizzata e gestita con facilità. L'unità di bordo comunica con il sensore di norma installato nel cambio, tramite un cavo.

I dischi del tachigrafo analogico sono stati sostituiti da carte elettroniche dotate di chip; memorizzano le informazioni di guida e danno accesso a determinate funzioni.

Esistono quattro tipologie di carte elettroniche che corrispondono a quattro diversi profili: conducente, azienda, organo di controllo e officina.

Le informazioni memorizzate dai tachigrafi digitali sono le medesime rispetto a quelle presenti nei tachigrafi analogici.

Tuttavia, il tachigrafo digitale è più preciso nella registrazione dei dati e rende più difficile la loro alterazione.



Il tachigrafo digitale obbligatorio

Semplice
da utilizzare,
facile da
controllare

La Commissione Europea negli anni ha previsto l'obbligo di installazione di tachigrafi digitali via via più sofisticati ed in linea con lo sviluppo tecnologico, sia per garantire una sempre maggiore efficacia nei controlli di Polizia, sia per renderli più semplici da utilizzare per i conducenti che ne fanno uso.

Dal 31 dicembre 2024 tutti i veicoli impegnati nel trasporto internazionale o cabotaggio non potranno più essere dotati di cronotachigrafo analogico ma dovranno avere a bordo un tachigrafo digitale di ultima generazione.



Cosa dice la Legge?

La normativa

Il **Regolamento UE 165/2014** ha sostituito precedenti regolamenti ed attualmente disciplina tutti gli aspetti che riguardano l'installazione e l'uso dei tachigrafi digitali.

I tempi di guida, pausa e riposo da rispettare obbligatoriamente per la sicurezza del conducente e della circolazione stradale sono, invece, normati dal **Regolamento CE 561/2006**

La disciplina è corposa e non sempre di facile comprensione, per questo motivo molte aziende e autonomi scelgono di valutare preventivamente la conformità dell'azienda alla normativa sull'utilizzo del tachigrafo, tempi di guida, pausa e riposo, avvalendosi di **software di analisi per ridurre il rischio di sanzioni** in caso di controlli.

Prescrizioni

Le **sanzioni** relative all'uso del tachigrafo **gravano sia sul conducente sia sull'impresa** e hanno lo scopo di garantire il corretto utilizzo del dispositivo, nonché il rispetto dei tempi massimi di guida e minimi di riposo da parte dei conducenti.

L'imprenditore è tenuto a:

- **far rispettare i tempi** di guida, pausa e riposo;
- **verificare e accertare l'uso corretto** del tachigrafo (archiviazione dati);
- **ottemperare agli oneri** di controllo, istruzione, formazione, organizzazione, a carico dell'azienda.

Il conducente è tenuto a osservare tutte le norme del **Codice della Strada**, le **regole sull'utilizzo del tachigrafo e rispettare i tempi di guida**, pausa e riposo.

Gli autotrasportatori sono obbligati a conoscere e saper utilizzare il tachigrafo

Tabella ore di guida e riposo da rispettare

Tempo di guida

 9h giornaliere	 56h settimanali <small>Più di 9h fino a un massimo di 10h per 2 volte in una settimana.</small>	 90h bi- settimanali
---	--	--

Tempo di riposo

<p>oppure</p>  11h 3+9h  giornaliere	 9h  giornaliere	 45h settimanali
<p>Riposo concluso entro 24h da inizio attività</p> <p>-----</p> <p>Meno di 11h fino a un minimo di 9h per un massimo di 3 volte fra 2 riposi settimanali</p>	<p>Riposo concluso entro 30h da inizio attività</p>	<p>Riposo contenuto tra le 00:00 di lun e le 24:00 di dom Deve iniziare entro la fine del sesto turno di lavoro</p> <p>-----</p> <p>Meno di 45h fino a un minimo di 24h. Inizia entro 6 riposi giornalieri, prima del 7°</p> <p>-----</p> <p>Le ore mancanti per giungere alla 45.ma devono essere recuperate entro 3 settimane unite a un periodo di riposo di almeno 9h</p>

Interruzione dalla guida: pause

 45m Dopo 4h30m di guida	oppure	 15m + 30m All'interno delle 4h30m Dopo 4h30m di guida
---	--------	--

Modalità di archiviazione dati

Download

Le aziende di trasporto e i conducenti sono tenuti a scaricare e archiviare in modo sicuro le informazioni registrate sia sulla **carta del conducente (ogni 28 giorni)** sia nella **memoria principale del tachigrafo (ogni 90 giorni)**.

Per facilitare la gestione della flotta si possono effettuare download/archiviazioni volontarie.

Backup

Tutti i dati del tachigrafo devono essere sottoposti a backup, perchè in caso di smarrimento, la responsabilità della mancata conservazione ricade sull'azienda.

Conservazione

L'azienda deve conservare i dati tachigrafici per almeno:

- **1 anno** ai fini dei controlli ad opera dell'**Istituto Territoriale del Lavoro**.
- **2 anni**, allo scopo di dimostrare il rispetto delle norme previste dal **D.Lgs 234/07**, che ha recepito la Direttiva Europea n.15 del 2002.

Verifica

Conducenti e aziende, su richiesta della autorità preposte, sono tenuti a trasmettere tutti i dati all'amministrazione competente. Qualora venga accertata una violazione alle norme si applicano le sanzioni previste dalla legge.



downloading...

Verifiche e controlli

Chi è autorizzato a controllare?

L'ispettorato del lavoro in azienda, può verificare gli adempimenti agli oneri di controllo e di formazione, analizzando i dati degli ultimi 12 mesi.

Polizia Stradale e Carabinieri possono effettuare ispezioni sui camion in sosta o in movimento sulle strade per verificare il corretto utilizzo del tachigrafo, il rispetto del Codice della Strada e dei tempi di guida negli ultimi 28 giorni.

Quando possono scattare i controlli?

Su segnalazione addetti servizio di Polizia Stradale che abbiano rilevato infrazioni al Reg. CE 561/2006.

In caso di incidente causato con violazione delle norme del Codice della Strada.

In caso di verifiche in aziende a rischio elevato.

Il verbale di accertamento è notificato al conducente e al datore di lavoro



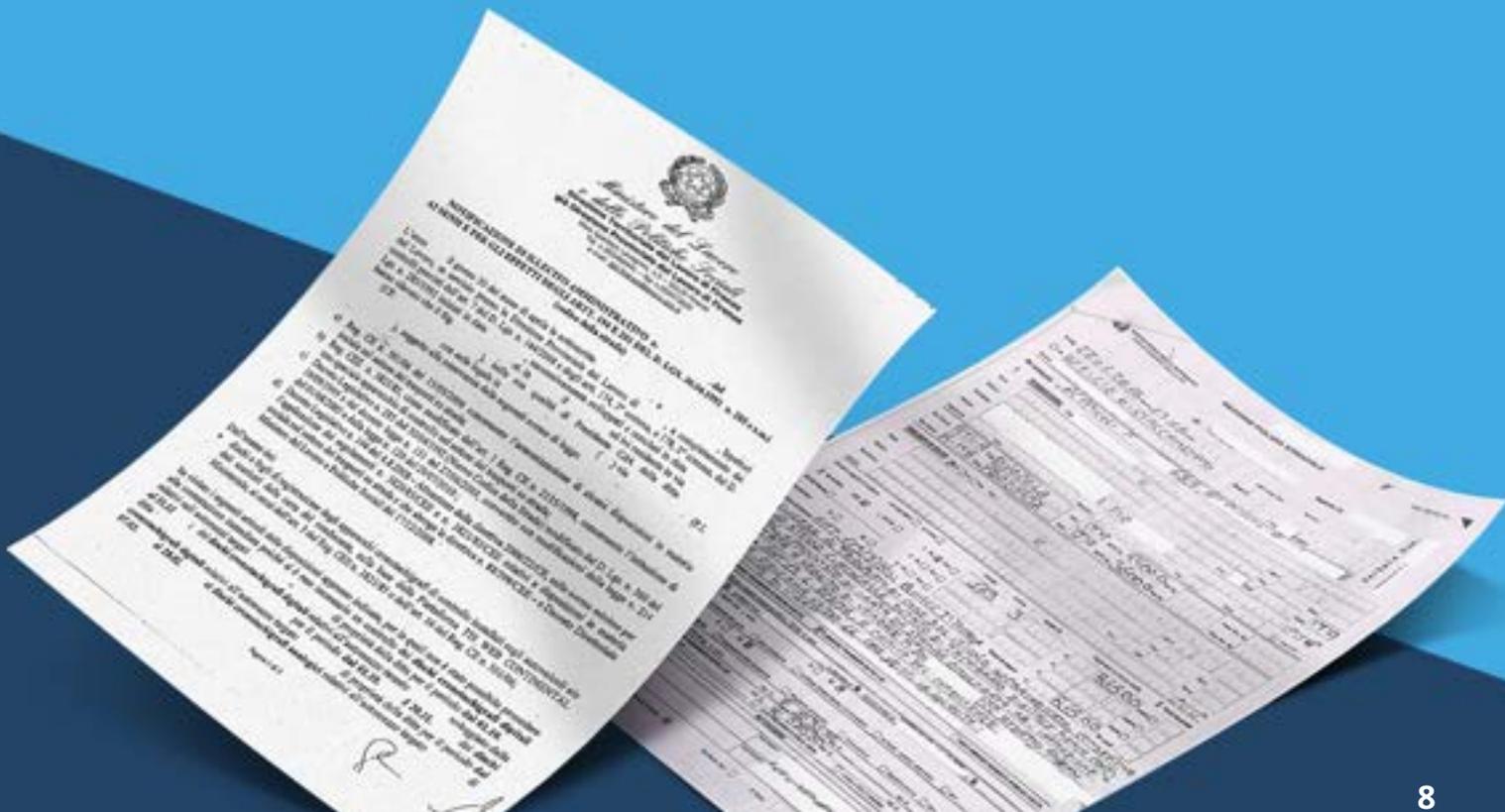
I fatti sanzionabili

**In caso di
infrazione
rispondono
autista e
impresa**

Le sanzioni relative all'uso del tachigrafo hanno lo scopo di garantire il corretto utilizzo del dispositivo, nonché il rispetto dei tempi massimi di guida e minimi di riposo da parte dei conducenti.

Pertanto, esistono tre tipi di infrazioni:

- relative allo stato e all'uso del tachigrafo;
- per violazione dei tempi di guida;
- per violazione dei tempi di riposo.



Sanzioni in vigore nel biennio 2021-2022

Art. 174 C.d.S.

Da 41 € a 165 €

per violazioni dei periodi di guida massimi giornalieri entro il 10%

Da 218 € a 868 €

per violazioni dei periodi di riposo minimi giornalieri entro il 10%

Da 325 € a 1.301 €

per violazioni dei periodi di guida massimi tra il 10% e il 20% + 2 punti tolti dalla CQC

Da 379 € a 1.519 €

per violazioni periodi di riposo minimi tra il 10% e il 20% + 5 punti tolti dalla CQC

Da 433 € a 1.745 €

sia per violazioni dei periodi di guida massimi sia di riposo minimo giornalieri superiori al 20% + 10 punti tolti dalla CQC

Da 271 € a 1.084 €

per superamento di oltre il 10% il limite di guida settimanale + 1 punto tolto dalla CQC

Da 379 € a 1.519 €

per superamento di oltre il 10% il limite minimo di riposo settimanale + 3 punti tolti dalla CQC

Da 433 € a 1.735 €

sia per violazioni periodi di guida massimi che di riposo minimo settimanali superiori al 20% + 3 punti per la guida o 5 punti per il riposo tolti dalla CQC

Da 168 € a 672 €

mancato rispetto della pausa di 45 minuti + 2 punti tolti dalla CQC

Il supporto della telematica

Telematica analisi consulenza

La gestione del tachigrafo è complessa e richiede tempo e attenzione.

La telematica combinata con la piattaforma di analisi dati tachigrafosemplice.cloud semplifica la vita dell'imprenditore: aiuta a monitorare le ore di guida e i periodi di riposo degli autisti, automatizza il processo di download ai sensi di legge.

[Leggi di più](#)



Scarico dati automatico e da remoto

Analisi dati conforme a

Reg. CE 561/2006 e
Reg. UE 165/2014

Piattaforma web di analisi dati

Il download dei dati delle carte conducente e della memoria di massa dei tachigrafi digitali di qualsiasi marca e modello avviene automaticamente da remoto, garantendo il totale rispetto dei termini stabiliti dal Regolamento UE 581/2010 senza dover andare personalmente su ogni camion.

I file .DDD vengono caricati direttamente nella piattaforma di analisi dati tachigrafosemplice.cloud e conservati ai sensi di legge, senza bisogno di dispositivi aggiuntivi.

Check-in di tutti i dati, delle informazioni sullo stile di guida e delle infrazioni commesse dai conducenti. L'analisi permette di conoscere in anticipo l'importo della possibile sanzione o della perdita punti patente, indica il comportamento corretto che l'autista avrebbe dovuto assumere per evitarla con produzione automatica delle lettere di notifica.

Le ore di guida, pausa e riposo rimanenti sono disponibili in tempo reale e consultabili direttamente sulla piattaforma di gestione flotta.

www.tachigrafosemplice.cloud

la tranquillità di essere in regola, liberi dalle incombenze amministrative



La gestione tachigrafo in outsourcing



Uno strumento a salvaguardia della legalità:

- supporto e consulenza sulla normativa Codice della Strada, Reg. CE 561/2006 e Reg. UE 165/2014;
- aggiornamento normativo;
- controllo sulla regolarità dello scarico dati cronotachigrafo;
- verifica scadenziario;
- scarichi autisti e veicoli;
- monitoraggio costante delle attività dei conducenti e delle infrazioni commesse;
- alert su eventuali infrazioni gravi;
- produzione delle notifiche periodiche ai conducenti;
- supporto e analisi moduli assenze e deroghe; supporto, analisi e verifica verbali in azienda e su strada;
- gestione pratiche di infortunistica stradale;
- report dettagliati e checkup periodici sull'andamento dell'azienda;
- interfacciamento con gli Organi di Controllo.



La tutela legale, con difesa penale



Assistenza legale completa:

- tutela legale, in Italia ed Europa, con difesa penale in caso di procedimenti per delitti colposi o contravvenzioni;
- istanza di dissequestro del veicolo in seguito a incidente stradale o furto; assistenza di un interprete in sede d'interrogatorio connesso ad un incidente stradale verificatosi all'estero;
- ricorso contro le sanzioni amministrative pecuniarie o accessorie di ritiro, sospensione o revoca della patente di guida inflitte per violazioni al Codice della Strada, in seguito a un sinistro;
- rimborso spese per corsi recupero patente di guida e CQC.



First in Safety, Security and Services

**Scopri
quanta
strada
puoi fare
con noi**

Contattaci e trova insieme ai consulenti Viasat
la risposta alle tue esigenze



tachigrafosemplice@viasatonline.it



800.682.782

(8:30 – 18:00 dal lun al ven)

www.viasatfleet.it